

ΕΝΙΑΙΟ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ – ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

ΑΣΠΡΟΦΟΣ

ΚΟΙΝΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συναδέλφισσες, συνάδελφοι,

Δυστυχώς, όπως πληροφορηθήκαμε εχθές το βράδυ, **υπέκυψε στα τραύματά του και έφυγε από την ζωή και ο Delilaj Ramadan**, συνάδελφος εργαζόμενος σε εργολαβική Εταιρεία.

Ο **Delilaj Ramadan** ήταν ένας από τους έξι εργαζόμενους που τραυματίστηκαν σοβαρά κατά το πρόσφατο ατύχημα που συνέβη στις εγκαταστάσεις των ΕΛΠΕ στον Ασπρόπυργο, και ο δεύτερος στη σειρά που τελικά απεβίωσε.

Εκφράζουμε την βαθύτατη λύπη μας και την αμέριστη ψυχική συμπαράσταση στην οικογένειά του. Επίσης, **ευχόμαστε ο χαμός των δύο να είναι το τελευταίο τραγικό γεγονός σε εργατικό ατύχημα – πολύ περισσότερο που θα μπορούσε να μην είχε συμβεί.**

Η κύρια αιτία του ατυχήματος ήταν η πέραν του μέτρου εντατικοποίηση της δουλειάς. Όταν η γενική επισκευή ενός διυλιστηρίου από 40 με 50 ημέρες που απαιτούνται σε αντίστοιχη περίπτωση προγραμματίζεται σε 23, τότε τα ατυχήματα γίνονται μαθηματικά και στατιστικά βέβαια. Και ήταν θέμα τύχης όσα ακόμα δεν έγιναν ή τα πρόλαβαν εν τη γενέσει τους. **Η εντατικοποίηση πέραν της αντοχής του μυαλού και του σώματος του κάθε εργαζόμενου είχε ως νομοτελειακή της επίπτωση τη χαλάρωση των διαδικασιών και των μέτρων ασφαλείας, όπως οι ίδιοι εργαζόμενοι από τα μέσα καταγγέλλουν, με αυτονόητο επακόλουθο το μεγαλύτερο ή μικρότερο ατύχημα.** Εργασία σε καθημερινά 12ωρα, 14ωρα, 16ωρα, ή και πέραν του 24ωρου κατά περίπτωση, για να κερδηθεί χρόνος (βοηθούντων και των bonus μερικών διευθυντών και Εργολάβων αν πιαστεί το χρονοδιάγραμμα) οδήγησαν στα τραγικά λάθη με τις γνωστές συνέπειες.

Τα παραπάνω έρχεται να επιτείνει η **αποψίλωση στις μέρες μας του έμπειρου δυναμικού των επιχειρήσεων και η μείωση του αριθμού των εργαζόμενων (από 2700 σε μόλις 1600 εργαζόμενους στα τρία διυλιστήρια των ΕΛΠΕ τα τελευταία τρία χρόνια)**, ακόμη και με την μορφή των εθελούσιων αποχωρήσεων κυρίως έμπειρου προσωπικού, προκειμένου να εξοικονομηθούν πόροι από την απομάκρυνση των ακριβών πλην όμως έμπειρων εργαζόμενων. Αν συμμετείχαν στις εργασίες παλιοί και έμπειροι εργαζόμενοι (και αριθμός εργαζόμενων αντίστοιχος με το εύρος των εργασιών) θα είχαν προλάβει τα αδικαιολόγητα όσο και τραγικά λάθη που έγιναν. Αξίζει να σημειωθεί ότι όλα τα θύματα του ατυχήματος ήταν κάτω από 40 ετών.

Ακόμη και η αποδοχή των εργολάβων, **με προσωπικό στις περισσότερες των περιπτώσεων πολύ κατώτερης των περιστάσεων ειδίκευσης και εμπειρίας** για να είναι όσο φθηνότεροι γίνεται, συμπληρώνει το puzzle των εγκληματικών καταστάσεων και παραλήψεων που οδήγησαν στο ατύχημα στα ΕΛΠΕ.

Και τώρα το κρίσιμο ερώτημα: ***Τι γίνεται με την ΑΣΠΡΟΦΟΣ; Τι μέτρα ασφαλείας λήφθηκαν για τους εργαζόμενούς μας ακόμα και τώρα, μετά το ατύχημα, που το έργο της συντήρησης στον Ασπρόπυργο συνεχίζεται; Τι ακριβώς μέτρα λήφθηκαν κατά της εντατικοποίησης και υπέρ της ασφάλειας, για το προσωπικό μας που απασχολείται στις ΒΕΑ / ΒΕΕ / ΒΕΘ και αλλού;;; Έχουν ληφθεί τα κατάλληλα μέτρα για την προφύλαξη των εργαζομένων μας σε τέτοια επιβαρυνμένα και επικίνδυνα περιβάλλοντα;;; Σε κάθε περίπτωση, καθιστούμε υπεύθυνο το Διευθύνοντα Σύμβουλο και το ΔΣ της ΑΣΠΡΟΦΟΣ, διότι τα έργα συνεχίζονται...***

20-5-2015